

Nº FICHA	7	META	3.6
----------	---	------	-----

OUTPUT

Indicador	Ratio peatonal/rodado
------------------	-----------------------

Descripción	<p>Proporción de las calles de uso exclusivamente peatonal respecto al total. Se relaciona este indicador con la meta 3.6, puesto que la existencia de zonas de uso exclusivo para peatones reduce el riesgo de mortalidad y lesiones por atropello.</p> <p>Para la localización de los recorridos peatonales dentro de Madrid Nuevo Norte se han tenido en cuenta todas aquellas vías que, o bien discurren en el interior de las zonas verdes o presentan una barrera física de separación del tráfico rodado en sus bases de diseño, además del recorrido de la vía pecuaria.</p>
--------------------	--

Tipo	SIG	Origen	Basado en UMF (importancia de las zonas peatonales en la calidad y seguridad de las ciudades)
-------------	-----	---------------	---

Origen de datos

	Zonas peatonales en Madrid Nuevo Norte	BIM	SI
--	--	------------	----

Madrid Nuevo Norte	<p>Combinación en una sola capa GIS de los archivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DOC. 3: PRINCIPIOS DE DISEÑO DEL MARCO DE PAISAJE. MARCO DIRECTOR DE PAISAJE • MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PGOUM DE 1997 En Los Ámbitos De Planeamiento: APE 08.03 “Prolongación De La Castellana” Y APE 05.27 “Colonia Campamento” Para La Definición De Las Determinaciones Y Parámetros De Ordenación De La Operación Urbanística “Madrid Nuevo Norte”. IV. ANEXOS. Anexo 9. Estrategia de Movilidad en la MPG • MNN_AD.GDB • Red - Transportes_MPG_200211.
---------------------------	---

Comparación	<p>Calles peatonales en Madrid y otras ciudades españolas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Peatonalización en 10 ciudades españolas (OCU, 2020) (https://www.ocu.org/movilidad-inteligente/External/peatonalizacion.html)
--------------------	--

Método de cálculo

Para la identificación del trazado de calles peatonales se han seleccionado las secciones del viario recogidas en el DOC 3. y el Anexo 9 del PGOUM identificadas como recorrido histórico de la vía pecuaria, eje verde y todas aquellas calles secundarias que cruzan por las múltiples zonas verdes proyectadas en Madrid Nuevo Norte, así como los recorridos peatonales existentes y todas aquellas zonas multifunción en las que hay separación entre el recorrido peatonal y las vías de circulación de vehículos motorizados.

Durante la actividad de Madrid Nuevo Norte se podrá mejorar la precisión del indicador con el trazado detallado las calles y sus secciones dentro de Madrid Nuevo Norte.

OUTCOME

Indicador	Unidad	Fuente
Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico	%	DGT (https://www.dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/)
Peatones muertos en atropello	N	Estrategia de localización de los ODS en la ciudad de Madrid (https://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/El-Ayuntamiento/Cooperacion-y-Ciudadania-Global/Agenda-2030/Estrategia-de-localizacion-de-los-ODS-en-la-ciudad-de-Madrid/?vgnextfmt=default&vgnextoid=b7b75cd724a38710VgnVCM1000001d4a900aRCRD&vgnnextchannel=5347a62071048710VgnVCM1000001d4a900aRCRD)
Personas heridas graves por accidente de tráfico	N	